

### 3 – MONTERING

Kontrollera att spännrullarna fungerar bra.

Montera åter remmen.

**NÖDVÄNDIGT** : Kontrollera att drivremmen är rätt placerad i spåren på de olika remskivorna.

#### 3.1 – Ny drivrem

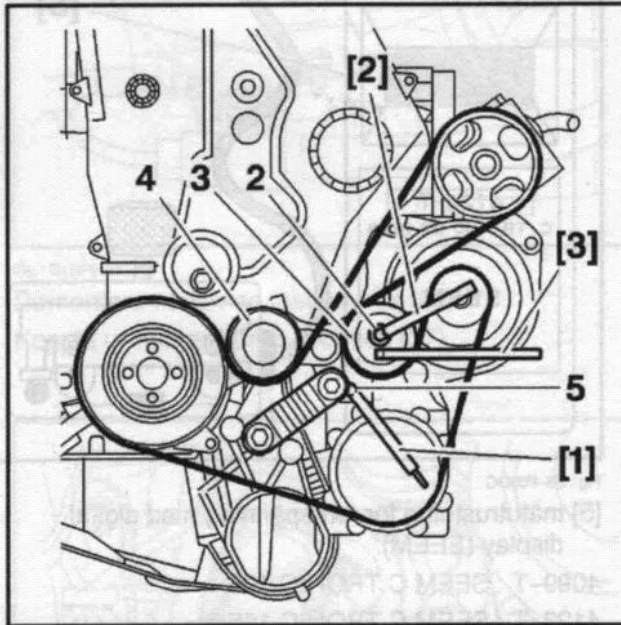


Fig : B1BP051C

Snurra på spännrullen (3) med hjälp av verktyget [3] tills man kan frigöra verktyget [1].

Håll kvar spännrullen (3) i detta läge och dra åt skruven (2) ; med verktyget [2]. Dra åt till 3,2 daNm.

Vrid 5 varv på vevaxeln i den normala rotationsriktningen (= 1 varv med remmen).

Kontrollera spänningen genom att sticka in låspinnen [1] (diameter 2 mm) i låshålet (5) i den automatiska remspännaren (4).

Om spänningen inte är rätt får man göra om spänningsförfarandet.

#### 3.2 – Återanvänd drivrem

Gör på samma sätt som när remmen är ny.

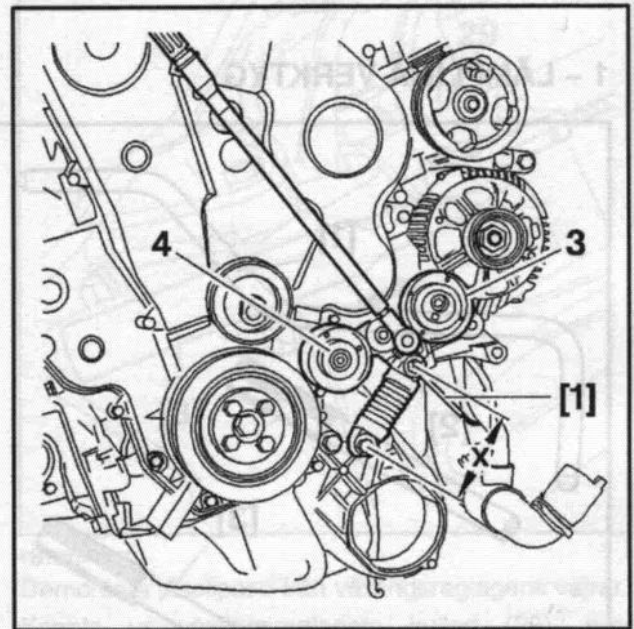


Fig : B1BP054C

**MÄRK** : I vissa fall befinner sig spännrullen (3) i maximalt anslag och det är omöjligt att demontera låspinnen [1].

Snurra på den automatiska remspännaren (4) med hjälp av en spärrnyckel 9,52 mm och en förlängning, för att lösgöra låspinnen [1].

Vrid 5 varv på vevaxeln i den normala rotationsriktningen (= 1 varv med remmen).

Mät upp måttet x :

- måttet x understiger 98 mm : remmen är rätt spänd
- måttet x överstiger 98 mm : byt remmen

Montera :

- staget (1) ; dra åt till 11 daNm
- innerskärmen
- skyddet för motorn under höger främre hjulhus
- hjulet höger fram

Anslut åter batteriet.

Knäpp fast batterikåpan.

Sätt åter fordonet på hjulen.